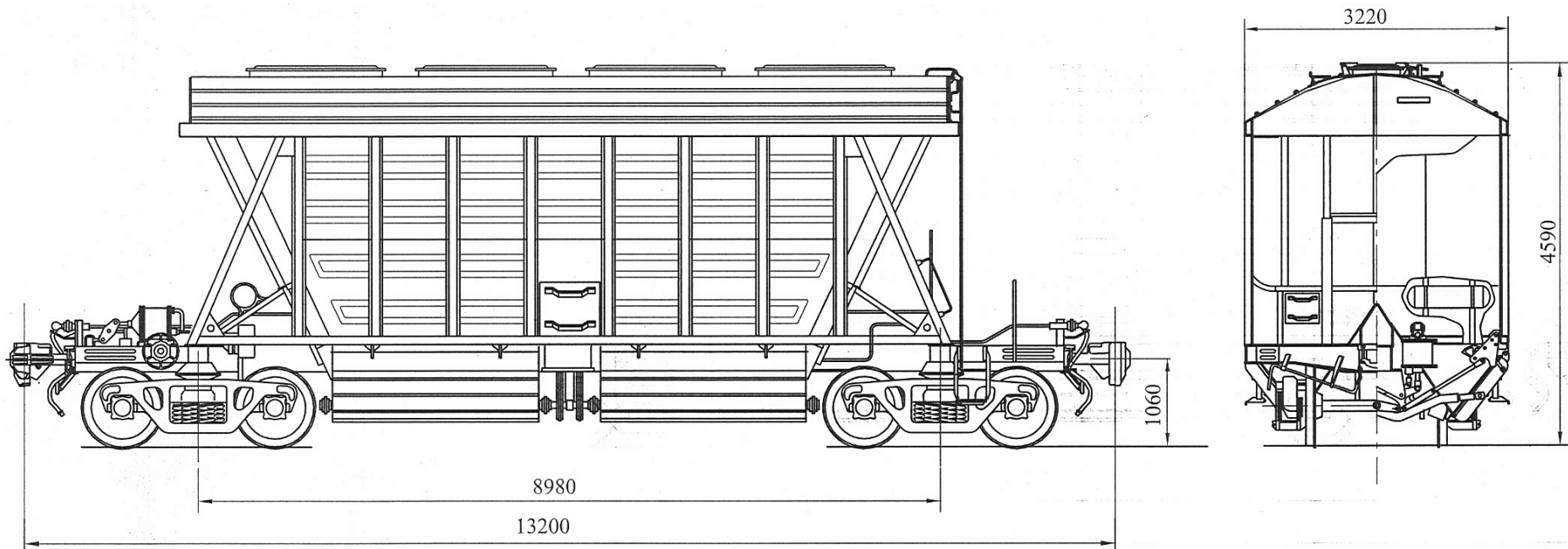


## 4-осный крытый вагон для минеральных удобрений, модель 11-740



**Рис. 23**

**Назначение : для безтарной перевозки насыпных гранулированных минеральных удобрений**

<b>Номер проекта</b>	740.00.000-0	<b>по лобовым листам</b>	11980	<b>Количество люков, шт. :</b>	
<b>Технические условия</b>	ТУ 24-5-371-76	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3220	загрузочных	4
<b>Модель вагона</b>	11-740	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		разгрузочных	4
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Стахановский ВЗЗ»	<b>максимальная</b>	4590	<b>Размеры люка в свету, мм :</b>	
<b>Грузоподъемность, т</b>	64	<b>до оси автосцепки</b>	1060	загрузочных	473x1623
<b>Масса тары вагона, т</b>	22	<b>Количество осей, шт.</b>	4	разгрузочных	840x2382
<b>Нагрузка :</b>		<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Угол наклона торцовых стенок, град</b>	65
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	228,08 (23,25)	<b>Наличие переходной площадки</b>	есть	<b>Угол наклона бункеров, град</b>	55
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	63,96 (6,52)	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1977
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup> :</b>	73	<b>Год снятия с производства</b>	1988
<b>Габарит</b>	0-Т	<b>Удельный объем, м<sup>3</sup>/т</b>	1,14	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>База вагона, мм</b>	8980				
<b>Длина, мм:</b>					
<b>по осям сцепления автосцепок</b>	13200				