

4-осный крытый вагон-хopper для минеральных удобрений, модель 19-3109-1

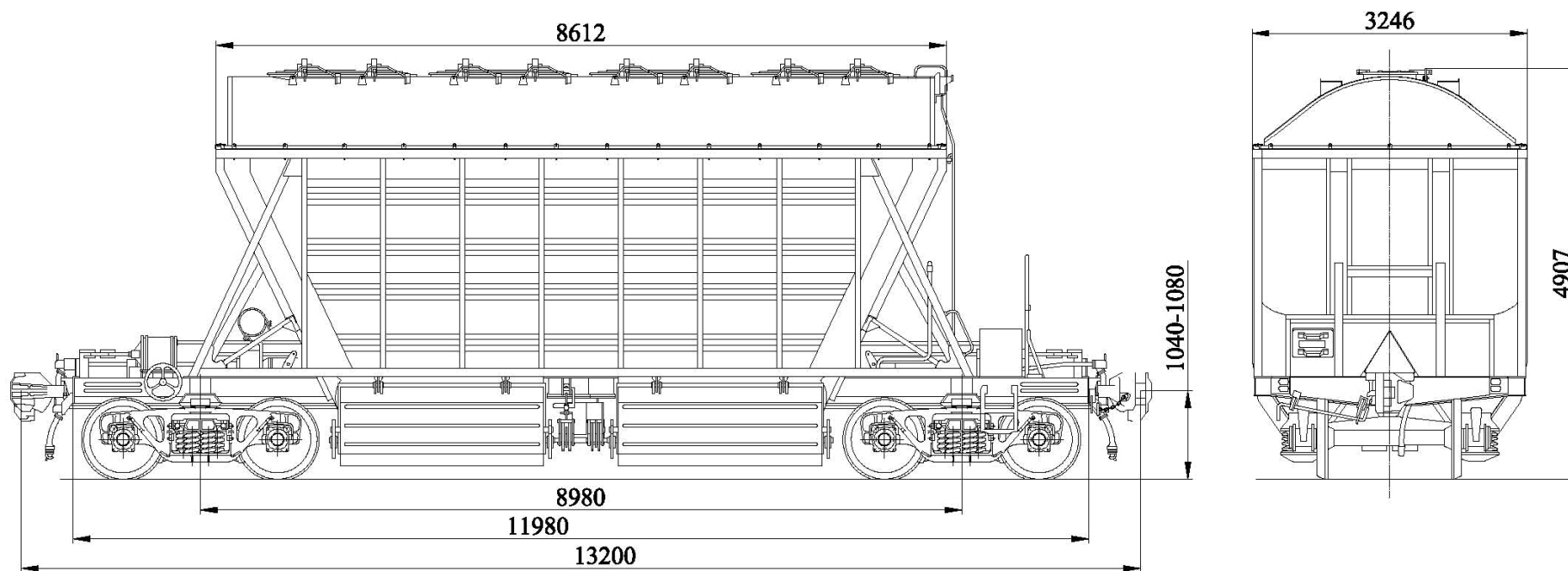


Рис. 52

Назначение : для перевозки минеральных удобрений

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------|--|--------|--|----------|
| Номер проекта | 3109.00.00.000-1 | по концевым балкам рамы | 11980 | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Технические условия | ТУ 3182-033-00210766-2000 | Ширина максимальная, мм | 3246 | Объем кузова, м³ : | 81 |
| Модель вагона | 19-3109-1 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | Количество люков, шт: | |
| Изготовитель | ЗАО «УК БМЗ» | максимальная | 4907 | загрузочных | 4 |
| Грузоподъемность, т | 70 | до разгрузочных устройств | 307 | разгрузочных | 4 |
| Масса тары вагона, т | 23,3 | Длина, мм: | | Размеры люков в свету, мм: | |
| Нагрузка : | | по верхней обвязке | 8612 | загрузочных | 1598x568 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5 (23,5) | кузова внутри | 8390 | разгрузочных | 2360x800 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 69,7 (7,12) | Количество осей, шт. | 4 | Угол наклона торцовых стенок, град | 65 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Угол наклона бункеров, град | 55 |
| Габарит | 1-Т | Наличие переходной площадки | есть | Год постановки на серийное производство | 2000 |
| База вагона, мм | 8980 | Наличие переходной площадки с ручным тормозом | нет | Год снятия с серийного производства | - |
| Длина, мм: | | | | Возможность установки буферов | нет |
| по осям сцепления автосцепок | 13200 | | | Тип вагона | 904 |