

## 4-осный крытый вагон для скота, модель 11-267

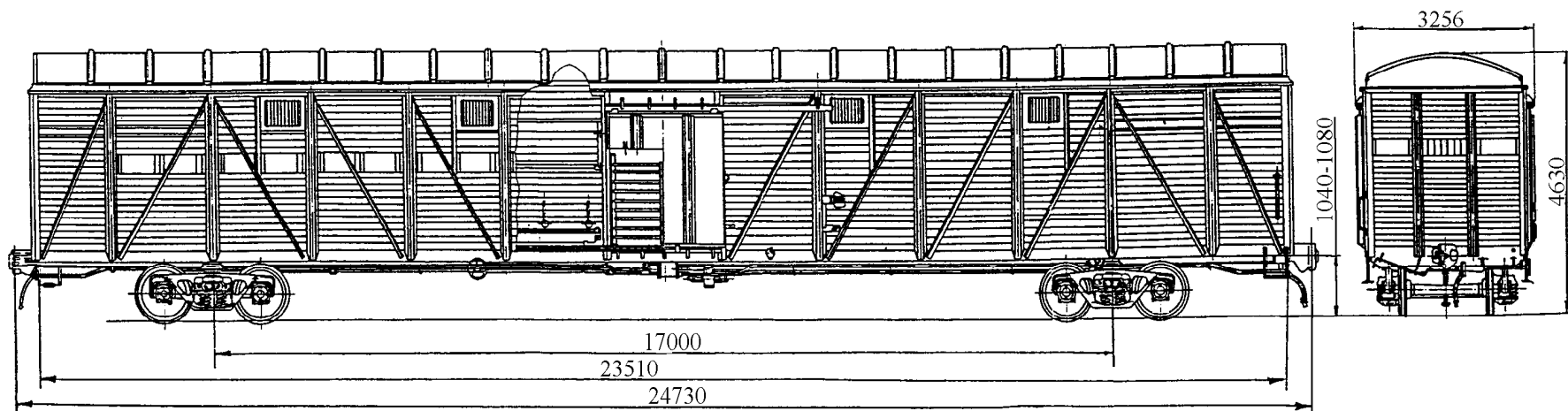


Рис. 12

*Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния*

<i>Номер проекта</i>	<i>267.00.000-00</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>Длина кузова внутри, мм</i>	<i>23440</i>
<i>Технические условия</i>	<i>TU24.05.876-87</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>24730</i>	<i>Ширина кузова внутри, мм</i>	<i>2720</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>11-267</i>	<i>по конечным балкам рамы</i>	<i>23510</i>	<i>Размер дверного проема в свету, мм</i>	<i>1980x1900</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>-</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3256</i>	<i>Площадь пола, м<sup>2</sup></i>	<i>55,02</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО "Алтайвагон"</i>	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</i>		<i>Вместимость бака для воды, л</i>	<i>2500</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>25</i>	<i>максимальная</i>	<i>4630</i>	<i>Вместимость вагона максимальная, голов скота</i>	<i>29</i>
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>32,5</i>	<i>до уровня пола</i>	<i>1278</i>	<i>Наличие отделения для проводника</i>	<i>нет</i>
<i>Нагрузка :</i>		<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>1987</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>140,87(14,38)</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>-</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>22,79(2,32)</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>То же с ручным тормозом</i>	<i>нет</i>		
<i>Габарит</i>	<i>1-ВМ(0-Т)</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>		
<i>База вагона, мм</i>	<i>17000</i>				