

## **4-осный крытый вагон-хopper для цемента, модель 19-758**

Ошибка! Раздел не указан.

**Рис. 46**

**Назначение: для перевозки насыпью цемента и других порошкообразных и гранулированных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков**

<i>Номер проекта</i>	758.00.000	<i>по концевым балкам рамы</i>		<i>кузова внутри (по верху)</i>	7910
<i>Технические условия</i>	ТУ24-05-543-85	<i>(длина рамы)</i>	10700	<i>Ширина максимальная, мм :</i>	
<i>Модель вагона</i>	11-758	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3278	<i>по крыше</i>	3278
<i>Тип вагона</i>	930	<i>Высота от уровня верха головок</i>		<i>по стойкам</i>	3240
<i>Изготовитель</i>	ОАО «КВСЗ»	<i>рельсов, мм :</i>		<i>Количество люков, шт. :</i>	
<i>Грузоподъемность, т</i>	72	<i>максимальная</i>	4405	<i>загрузочных</i>	4
<i>Масса тары вагона, т</i>	19,5	<i>до разгрузочных устройств</i>	315	<i>разгрузочных</i>	4
<i>Нагрузка :</i>		<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Размеры люка в свету, мм :</i>	
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	228,3 (23,25)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>загрузочных</i>	Ø 621
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	75,23 (7,67)	<i>Наличие переходной площадки</i>	есть	<i>разгрузочных</i>	500x400
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Наличие переходной площадки с</i>		<i>Угол наклона торцовых стенок</i>	
<i>Габарит</i>	1-Т	<i>ручным тормозом</i>	нет	<i>бункеров, град.</i>	50
<i>База вагона, мм</i>	7700	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Год постановки на серийное</i>	
<i>Длина, мм:</i>		<i>Объем кузова, м<sup>3</sup> :</i>	60	<i>производство</i>	1986
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	11920	<i>Длина, мм :</i>		<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
		<i>по верхней обвязке</i>	8110	<i>Возможность установки буферов</i>	нет