

## 4-осный крытый вагон-хopper для цемента, модель 19-758

Ошибка! Раздел не указан.

Рис. 46

*Назначение: для перевозки насыпью цемента и других порошкообразных и гранулированных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков*

<i>Номер проекта</i>	<i>758.00.000</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>кузова внутри (по верху)</i>	<i>7910</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ24-05-543-85</i>	<i>(длина рамы)</i>	<i>Ширина максимальная, мм :</i>	
<i>Модель вагона</i>	<i>11-758</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>по крыше</i>	<i>3278</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>930</i>	<i>Высота от уровня верха головок</i>	<i>по стойкам</i>	<i>3240</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «КВСЗ»</i>	<i>рельсов, мм :</i>	<i>Количество люков, шт. :</i>	
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>72</i>	<i>максимальная</i>	<i>загрузочных</i>	<i>4</i>
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>19,5</i>	<i>до разгрузочных устройств</i>	<i>разгрузочных</i>	<i>4</i>
<i>Нагрузка :</i>		<i>Количество осей, шт.</i>	<i>Размеры люка в свету, мм :</i>	
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>228,3 (23,25)</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>загрузочных</i>	<i>Ø 621</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>75,23 (7,67)</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>разгрузочных</i>	<i>500x400</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Наличие переходной площадки с</i>	<i>Угол наклона торцовых стенок</i>	
<i>Габарит</i>	<i>1-Т</i>	<i>ручным тормозом</i>	<i>бункеров, град.</i>	<i>50</i>
<i>База вагона, мм</i>	<i>7700</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>Год постановки на серийное</i>	
<i>Длина, мм:</i>		<i>Объем кузова, м<sup>3</sup> :</i>	<i>производство</i>	<i>1986</i>
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>11920</i>	<i>Длина, мм :</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>-</i>
		<i>по верхней обвязке</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>