

### 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-270

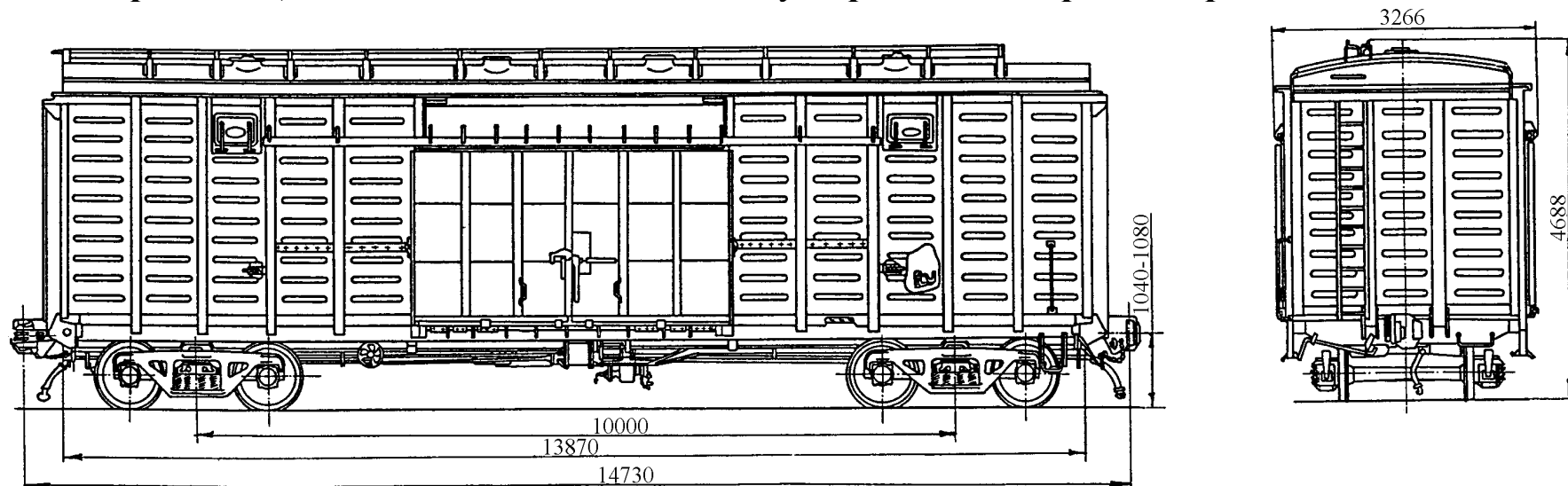


Рис. 14

Назначение: для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	270.00.000-00	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	ТУ24.05.863-86	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-270	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	206	(длина рамы)	13870	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема	3802x2343
Грузоподъемность, т	69	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	25	рельсов, мм :		стене	614x365
Нагрузка :		максимальная	4688	загрузочного люка в крыше	Ø400
статическая осевая, кН(тс)	228 (23.25)	до уровня пола	1286	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
погонная, кН/м (тс/м)	61.9 (6.31)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	104
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	122
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1985
Длина, мм:		ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	есть