4-осный крытый вагон, модель 11-1807

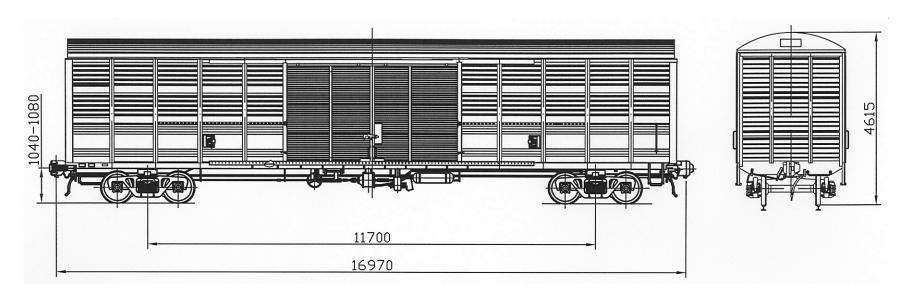


Рис. 28 Назначение : для перевозки упакованных легковесных грузов

| Номер проекта | 1807.00.000 | Длина, мм: | | Наличие переходной площадки | нет |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------|-------------------------------------|-------|
| Технические условия | TY Y 35.2-32258888-560:2005 | по осям сцепления | | Наличие стояночного тормоза | есть |
| Модель вагона | 11-1807 | автосцепок | 16970 | Π лощадь пола, M^2 | 43,9 |
| Изготовитель | OAO «M3TM» | по концевым балкам рамы | 15750 | Внутренние размеры кузова, м: | |
| | ОАО "Азовмаш" | Ширина максимальная, мм | 2990 | длина | 15742 |
| | OAO «Армавиртяжмаш» | Высота от уровня верха головок | | ширина | 2784 |
| Грузоподъемность, т | 67,2 | рельсов, мм: | | высота | 2820 |
| Масса тары вагона, т | 26,3 | максимальная | 4615 | Год постановки на серийное | |
| Нагрузка : | | до уровня пола | 2820 | производство | 2005 |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 230,5 (23,5) | Количество осей, шт. | 4 | Год снятия с серийного производства | - |
| погонная, кН/м (тс/м) | 55,39 (5,54) | Модель тележки | 18-100 | Возможность установки буфера | нет |
| Объём кузова, м ³ | 138,0 | Наличие дверей, шт | 4 | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 33,3 (120) | Размеры дверного проема | | | |
| Габарит | 1-BM | в свету, мм | 3973x2717 | | |
| База вагона. мм | 11700 | • | | | |