

4-осный полувагон с уширенными дверными проемами, модель 12-757

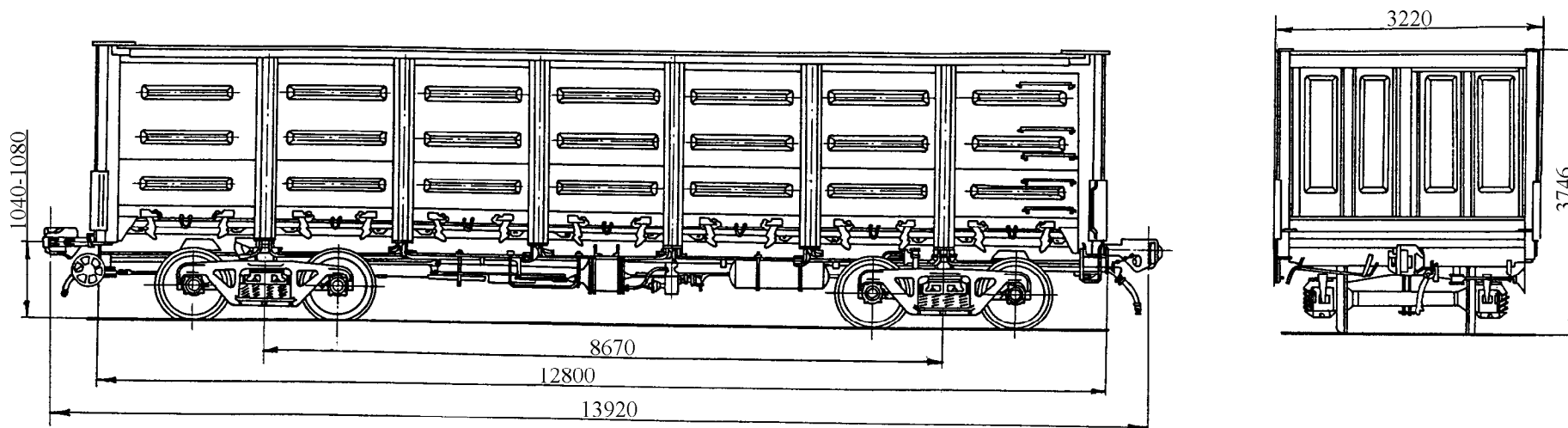


Рис. 101

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	757.00.000	по осям сцепления автосцепок	13920	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм :	2766
Технические условия	ТУ 24.05.844-84	по концевым балкам рамы	12800	Количество, шт. :	
Модель вагона	12-757	Ширина максимальная, мм	3220	торцевых дверей	2
Тип вагона	600	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		разгрузочных люков	14
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	максимальная	3746	Размер разгрузочных люков, мм	1370x1540
Грузоподъемность, т	69	до нижней обвязки	1423	Угол открывания крышек люков, град. :	
Масса тара вагона, т	25	Количество осей, шт.	4	средних	31
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	надтележечных	23,5
статическая осевая, кН(тс)	245,85 (25)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	36,63
погонная, кН/м (тс/м)	70,44 (7,18)	Наличие стояночного тормоза	есть	год постановки на серийное производство	1987
Объем кузова, м ³ :	85	Внутренние размеры кузова, мм :		год снятия с серийного производства	1998
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2964	Возможность установки буферов	есть
Габарит	1-ВМ (0-Т)	длина	12228		
База вагона, мм	8670	высота	2315		
Длина, мм:					

Примечание: расчетная грузоподъемность 75 т.