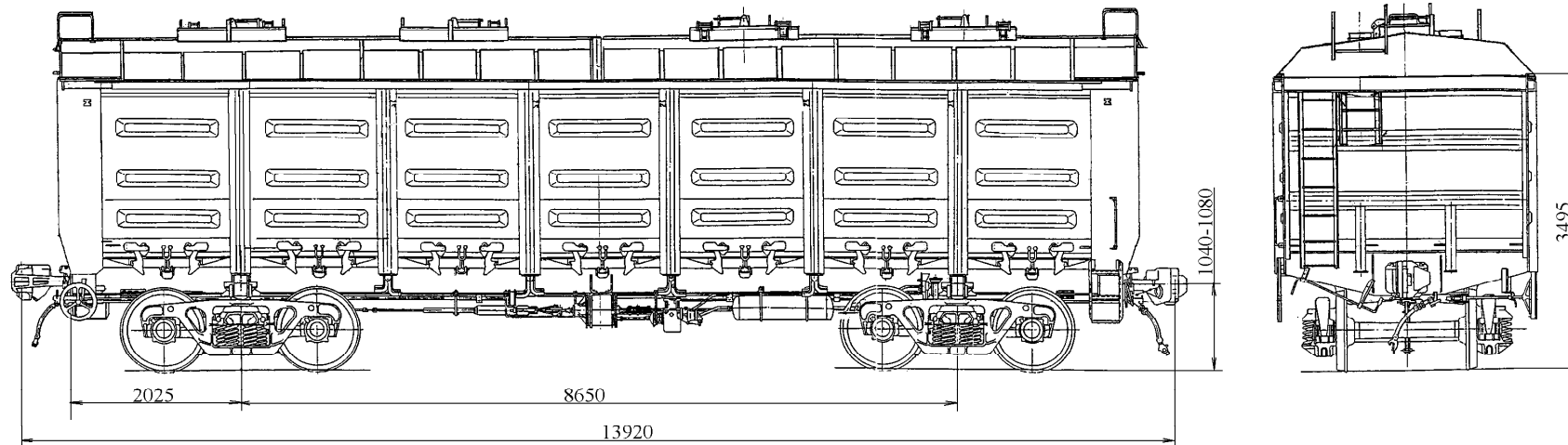


## 4-осный полувагон со съемной крышей, модели 12-141 и 12-119



**Рис. 78**

**Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков**

Номер проекта	184.00.00.000	184.00.00.000-01	по осям сцепления автосцепок	13920	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,41	1,31
Технические условия	-	-	по концевым балкам рамы	12732	Наличие торцовых дверей	нет	-
Модель вагона	12-141	12-119	Ширина максимальная, мм	3134	Количество разгрузочных люков, шт.	14	-
Тип вагона	-	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Угол открывания крышек люков, град. :		
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»		до верхней обвязки	3495	средних	31	
Грузоподъемность, т	68		до нижней обвязки	1415	над тележечных	22	
Масса тары вагона, т	25,6±0,4	25,5±0,5	до оси автосцепки	1040-1080	над тормозным цилиндром	27	
Нагрузка :			Количество осей, шт.	4	год постановки на серийное производство	-	
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)		Модель 2-осной тележки	18-100	год снятия с серийного производства	-	
погонная, кН/м (тс/м)	66,19 (6,75)		Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	-	
Объем кузова, м <sup>3</sup> :	90,6	89,6	Наличие стояночного тормоза	есть			
Скорость конструкционная, км/ч	120		Внутренние размеры кузова, мм :				
Габарит	0-ВМ (01-Т)		длина в свету по верхней обвязке	12750	12702		
База вагона, мм	8650		ширина в свету по верхней обвязке	2911			
Длина, мм:			высота	-			