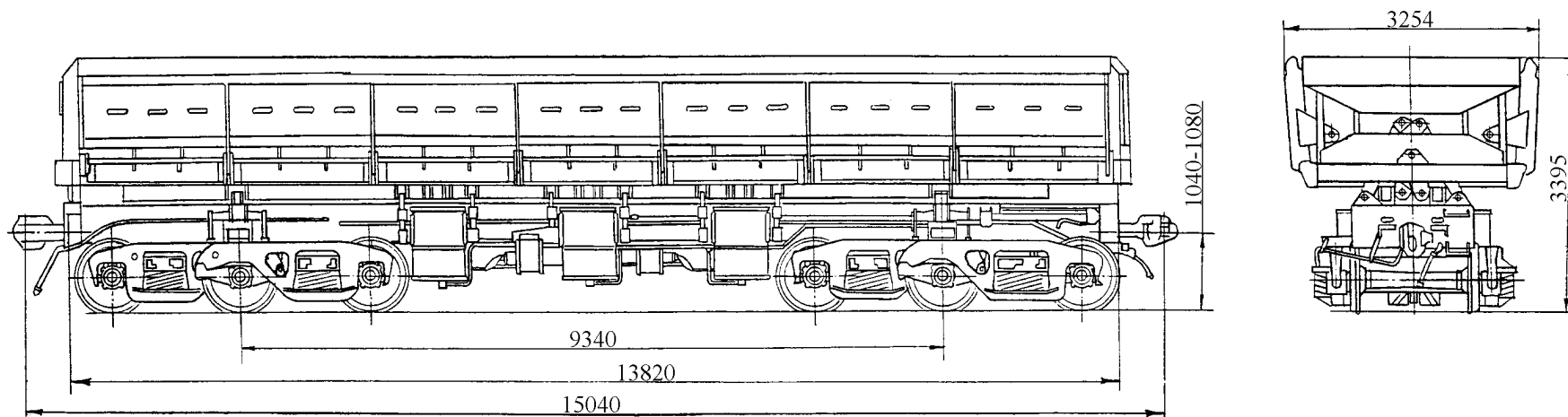


## 4-осный вагон-самосвал, модель 33-682



**Рис. 500**

**Назначение: для перевозки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.**

<b>Номер проекта</b>	682.00.000	<b>База вагона, мм</b>	9340	<b>ширина внизу</b>	2715
<b>Технические условия</b>	8322-976-00210861-95	<b>Длина, мм:</b>		<b>высота</b>	1355
<b>Модель вагона</b>	33-682	по осям сцепления автосцепок	15040	<b>Высота от уровня верха головок</b>	
<b>Тип вагона</b>	-	по конечным балкам рамы	13820	<b>рельсов до уровня пола, мм</b>	2040
<b>Изготовитель</b>	Калининградский ВСЗ	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3254	<b>Угол наклона кузова при разгрузке, град.</b>	45
<b>Грузоподъемность, т</b>	105	<b>Высота от уровня верха головок</b>		<b>Количество разгрузочных цилиндров, шт.</b>	6
<b>Масса тары вагона, т</b>	57	<b>рельсов максимальная, мм</b>		<b>Удельный объем, м<sup>3</sup>/т</b>	0,476
<b>Нагрузка:</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	6	<b>Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,</b>	
статическая осевая, кН (тс)	264,9 (27,0)	<b>Модель 3-осной тележки</b>	18-522	<b>МПа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>	0,7 (7,0)
погонная, кН/м (тс/м)	105,55 (10,77)	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1998
<b>Скорость конструкционная, км/ч:</b>		<b>Наличие стояночного тормоза</b>	нет	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
по путям МПС порожнего вагона	80	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	50	<b>Возможность установки буферов</b>	возможно при доработке конструкции нижней рамы
по путям промышленных предприятий	60	<b>Размеры кузова внутри, мм:</b>			
<b>Габарит</b>	1-Т	длина сверху	13400		
		длина снизу	13000		
		ширина сверху	2890		