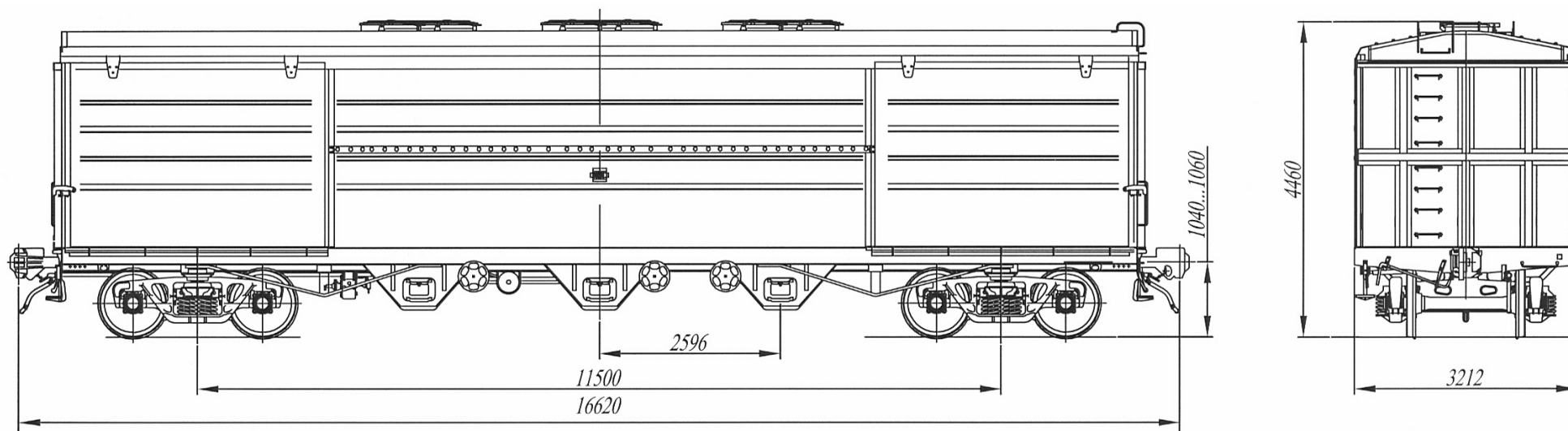


## 4-осный вагон для глинозема и алюминия, модель 19-795



**Рис. 43**

**Назначение: для перевозки алюминиевых пакетированных чушек и Т-образных слитков и других грузов требующих защиты от атмосферных осадков.**

<i>Номер проекта</i>	795.00.000-1	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3212	<i>Секция для алюминия</i>	3528
<i>Технические условия</i>	ТУ У 3.06-05763814-210-2000	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Ширина максимальная, мм:</i>	
<i>Модель вагона</i>	19-795	<i>максимальная</i>	4460	<i>по крыше</i>	3212
<i>Тип вагона</i>	000	<i>Высота пола от уровня головок рельсов, мм</i>	1275	<i>по стойкам</i>	3150
<i>Изготовитель</i>	ОАО «КВСЗ»	<i>Количество осей, шт</i>	4	<i>Наличие подвижной рамки в секциях для перевозки алюминия(пакетированных и «Т»-образных слитков)</i>	Имеется
<i>Грузоподъемность, т</i>	64	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Количество локов, шт:</i>	
<i>Масса тары вагона, т</i>	29,1	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>загрузочных</i>	3
<i>Нагрузка:</i>		<i>Наличие переходной площадки с ручным тормозом</i>	нет	<i>разгрузочных</i>	6
<i>статическая осевая, Кн(тс)</i>	230,3(23,5)	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Размеры люка в свету, мм:</i>	
<i>погонная, КН/м(тс/м)</i>	54,88 (5,6)	<i>Объем кузова, м<sup>3</sup> :</i>		<i>Загрузочных</i>	1592x562
<i>Скорость конструкционная</i>	120	<i>для глинозема не менее</i>	74	<i>разгрузочных</i>	500x400
<i>Габарит</i>	1-ВМ	<i>для алюминия не менее</i>	70	<i>Угол наклона торцевых стенок бункеров, град</i>	48
<i>База вагона, мм</i>	11500	<i>Длина, мм :</i>		<i>Размер дверного проема, мм</i>	3580x2613
<i>Длина, мм:</i>		<i>по верхней обвязке</i>	15432	<i>Год постановки на серийное производство</i>	2000
<i>По осям сцепления автосцепок</i>	16620	<i>Кузова внутри (по верху):</i>		<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>по концевым балкам рамы</i>	15400	<i>Секция для глинозема</i>	7996	<i>Возможность установки буферов</i>	нет