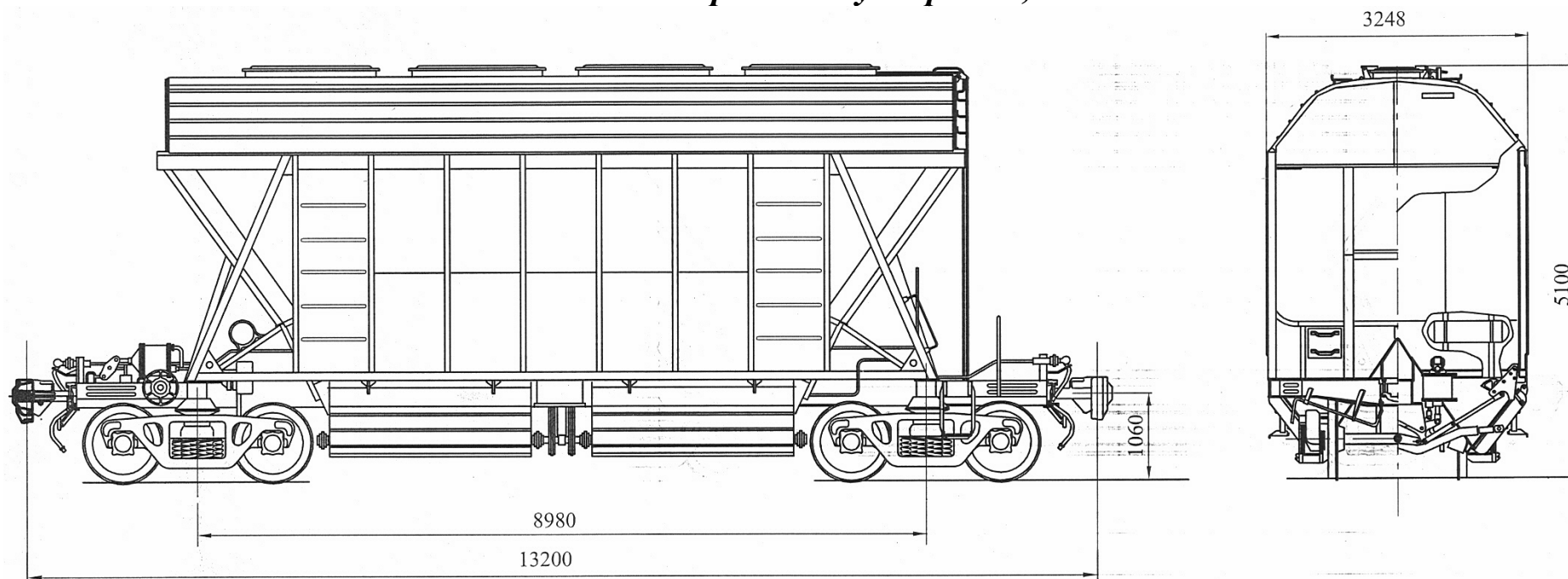


## 4-осный вагон для минеральных удобрений, модель 19-953



**Рис. 48**

**Назначение : для перевозки минеральных удобрений**

<b>Номер проекта</b>	953.00.000-0	<b>по лобовым листам</b>	11980	<b>Количество люков, шт. :</b>	
<b>Технические условия</b>	ТУ У 35.2-00210890-011:2005	<b>кузова внутри</b>	9644	<b>загрузочных</b>	4
<b>Модель вагона</b>	19-953	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3248	<b>разгрузочных</b>	4
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Стахановский ВСЗ»	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		<b>Размеры люка в свету, мм :</b>	
<b>Грузоподъемность, т</b>	70	<b>максимальная</b>	5100	<b>загрузочных</b>	556x1586
<b>Масса тары вагона, т</b>	24	<b>до автосцепки</b>	1060	<b>разгрузочных</b>	830x2382
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Угол наклона торцовых стенок, град</b>	55
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	230,5 (23,5)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Угол наклона бункеров, град</b>	55
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	69,85 (7,12)	<b>Наличие переходной площадки</b>	есть	<b>Максимальное давление в пневмомагистрали, Мпа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>	0,588 (6,0)
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Год постановки на серийное производство</b>	2006
<b>Габарит</b>	1-Т	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup> :</b>	89	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>База вагона, мм</b>	8980	<b>Удельный объем, м<sup>3</sup></b>	1,27	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Длина, мм:</b>					
<b>по осям сцепления автосцепок</b>	13200				
<b>Тип вагона</b>	904				