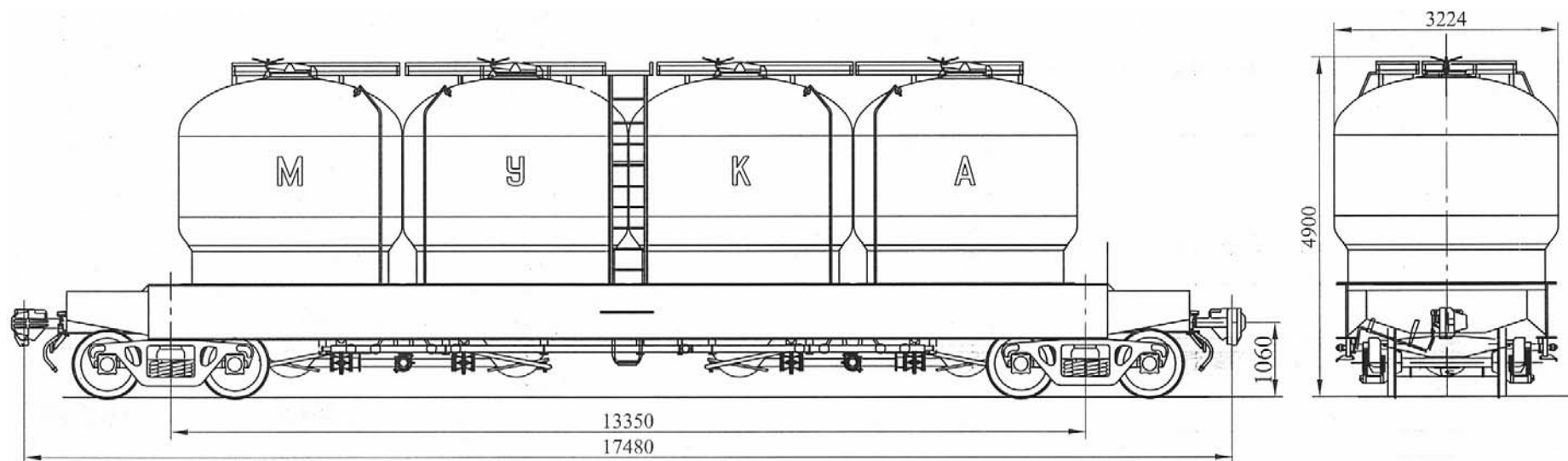


## 4-осный вагон для муки, модель 17-486



**Рис. 481**

**Назначение: для бестарной перевозки муки**

<b>Номер проекта</b>	486.00.003	<b>по осям сцепления автосцепок</b>	17480	<b>одной емкости</b>	21,5
<b>Технические условия</b>	ТУ 24.05.327-84	<b>по конечным балкам рамы</b>	16260	<b>Удельный объем, м<sup>3</sup>/т</b>	1,65
<b>Модель вагона</b>	17-486	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3224	<b>Количество емкостей, шт.</b>	4
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Стахановский ВЗЗ»	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</b>		<b>Материал емкостей</b>	АМ <sub>5</sub>
<b>Грузоподъемность, т</b>	52	<b>максимальная</b>	4900	<b>Наружный диаметр емкости, мм</b>	3220
<b>Масса тары вагона, т</b>	30	<b>до оси автосцепки</b>	1060	<b>Диаметр загрузочного люка, мм</b>	580
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Разгрузка вагона</b>	пневматическая
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	200,9 (20,5)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Рабочее давление в емкости при разгрузке, МПа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>	0,2 (2,0)
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	46,0 (4,69)	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Производительность разгрузки, т/ч</b>	50
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Год постановки на серийное производство или закупки вагона</b>	1988
<b>Габарит</b>	1-Т	<b>Объем, м<sup>3</sup>: вагона</b>	86,0	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>База вагона, мм</b>	13350			<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Длина, мм:</b>					