

4-осный вагон для перевозки минеральных удобрений, модель 55-350

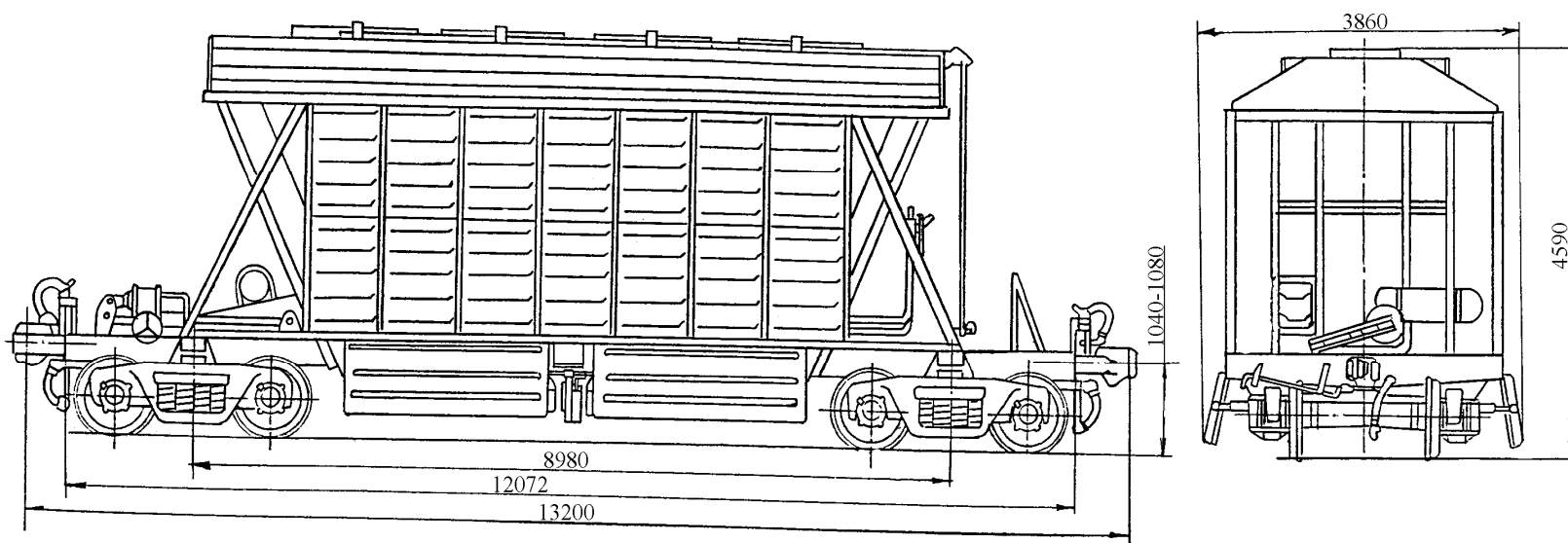


Рис. 70

Назначение : для перевозки минеральных удобрений

Номер проекта	350	по концевым балкам рамы		длина	8610
Технические условия	ТУ 3182-007-26038543-95	(длина рамы)	12072	ширина	3010
Модель вагона	55-350	Ширина максимальная, мм	3860	Количество люков, шт. :	
Тип вагона	904	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		загрузочных	4
Изготовитель	Великолукский ТРЗ	максимальная	4590	разгрузочных	4
Грузоподъемность, т	70	до разгрузочных устройств	300	Размеры люка в свету, мм :	
Масса тары вагона, т	23	Количество осей, шт.	4	загрузочных	550x1530
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	разгрузочных	840x2382
статическая осевая, кН(тс)	227,85 (23,25)	Наличие переходной площадки	есть	Угол наклона торцовых стенок, град	65
погонная, кН/м (тс/м)	69,04 (7,045)	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Угол наклона бункеров, град	55
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1997
Габарит	1-Т	Объем кузова, м³ :	81	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8980	Верхние размеры кузова вверху, мм :		Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	13200				