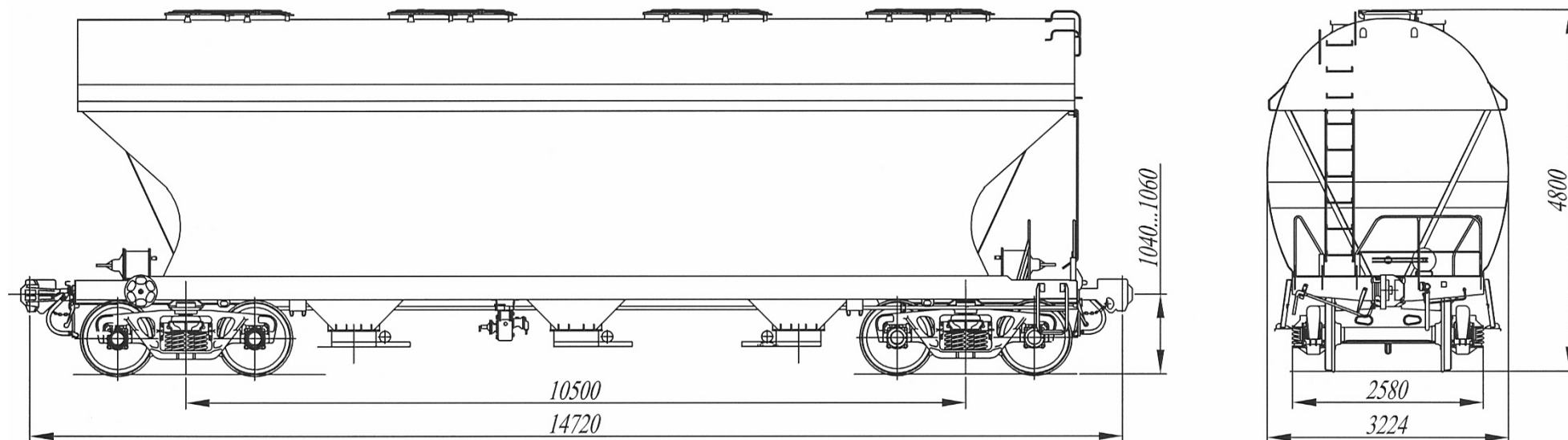


## 4-осный вагон для сыпучих грузов, модель 19-7016



**Рис. 61**

**Назначение:** для бестарной перевозки нетоксичных, неядовитых, неслеживающих сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

|                                   |                             |  |        |  |          |
|-----------------------------------|-----------------------------|--|--------|--|----------|
| <b>Номер проекта</b>              | 7016.00.000                 | <b>По осям сцепления автосцепок</b>                  | 14720  | <b>кузова внутри (по верху)</b>                    | 13324    |
| <b>Технические условия</b>        | ТУ У 35.2-05763814-057-2004 | <b>по концевым балкам рамы</b>                       | 13500  | <b>Ширина максимальная, мм</b>                     |          |
| <b>Модель вагона</b>              | 19-7016                     | <b>Ширина максимальная, мм:</b>                      | 3224   | <b>по крыше</b>                                    | 3224     |
| <b>Тип вагона</b>                 | 950                         | <b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</b>   |        | <b>по стойкам</b>                                  | 2580     |
| <b>Изготовитель</b>               | ОАО «КВСЗ»                  | <b>максимальная</b>                                  | 4800   | <b>Количество люков, шт:</b>                       |          |
| <b>Грузоподъемность, т</b>        | 70,2                        | <b>до разгрузочных устройств</b>                     | 368    | <b>загрузочных</b>                                 | 4        |
| <b>Масса тары вагона, т</b>       | 23,5                        | <b>Количество осей, шт</b>                           | 4      | <b>разгрузочных</b>                                | 3        |
| <b>Нагрузка:</b>                  |                             | <b>Модель 2-осной тележки</b>                        | 18-100 | <b>Размеры люка в свету, мм:</b>                   |          |
| <b>статическая осевая, Кн(тс)</b> | 230,5(23,5)                 | <b>Наличие переходной площадки</b>                   | есть   | <b>загрузочных</b>                                 | 1592x562 |
| <b>погонная, КН/м (тс/м)</b>      | 62,43 (6,37)                | <b>Наличие переходной площадки с ручным тормозом</b> | нет    | <b>разгрузочных</b>                                | 1130x465 |
| <b>Скорость конструкционная</b>   | 120                         | <b>Наличие стояночного тормоза</b>                   | есть   | <b>Угол наклона торцевых стенок бункеров, град</b> | 45       |
| <b>Габарит</b>                    | 1-Т                         | <b>Объем кузова, м<sup>3</sup>:</b>                  |        | <b>Тип механизма разгрузки</b>                     | шиберный |
| <b>База вагона, мм</b>            | 10500                       | <b>номинальный</b>                                   | 108    | <b>Год постановки на серийное производство</b>     | 2004     |
| <b>Длина, мм:</b>                 |                             | <b>Длина, мм :</b>                                   |        | <b>Год снятия с серийного производства</b>         | 2004     |
|                                   |                             | <b>по верхней обвязке</b>                            | 13515  | <b>Возможность установки буферов</b>               | нет      |