

4-осный вагон для сыпучих грузов, модель 19-7016

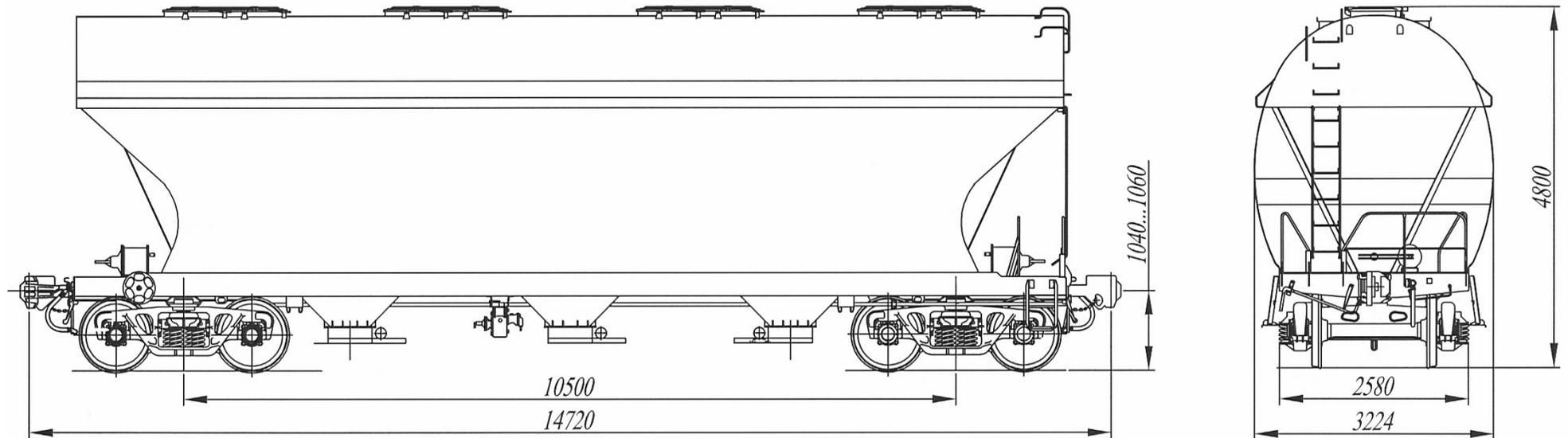


Рис. 61

Назначение: для безтарной перевозки нетоксичных, неядовитых, неслеживающих сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

| | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|--|--------|--|----------|
| Номер проекта | 7016.00.000 | По осям сцепления автосцепок | 14720 | кузова внутри (по верху) | 13324 |
| Технические условия | ТУ У 35.2-05763814-057-2004 | по конечным балкам рамы | 13500 | Ширина максимальная, мм | |
| Модель вагона | 19-7016 | Ширина максимальная, мм: | 3224 | по крыше | 3224 |
| Тип вагона | 950 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | | по стойкам | 2580 |
| Изготовитель | ОАО «КВСЗ» | максимальная | 4800 | Количество люков, шт: | |
| Грузоподъемность, т | 70,2 | до разгрузочных устройств | 368 | загрузочных | 4 |
| Масса тары вагона, т | 23,5 | Количество осей, шт | 4 | разгрузочных | 3 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Размеры люка в свету, мм: | |
| статическая осевая, Кн(тс) | 230,5(23,5) | Наличие переходной площадки | есть | загрузочных | 1592x562 |
| погонная, КН/м (тс/м) | 62,43 (6,37) | Наличие переходной площадки с ручным тормозом | нет | разгрузочных | 1130x465 |
| Скорость конструкционная | 120 | Наличие стояночного тормоза | есть | Угол наклона торцевых стенок бункеров, град | 45 |
| Габарит | 1-Т | Объем кузова, м³: | | Тип механизма разгрузки | шиберный |
| База вагона, мм | 10500 | номинальный | 108 | Год постановки на серийное производство | 2004 |
| Длина, мм: | | Длина, мм : | | Год снятия с серийного производства | 2004 |
| | | по верхней обвязке | 13515 | Возможность установки буферов | нет |