

4-осный вагон для технического углерода, модель 25-4046

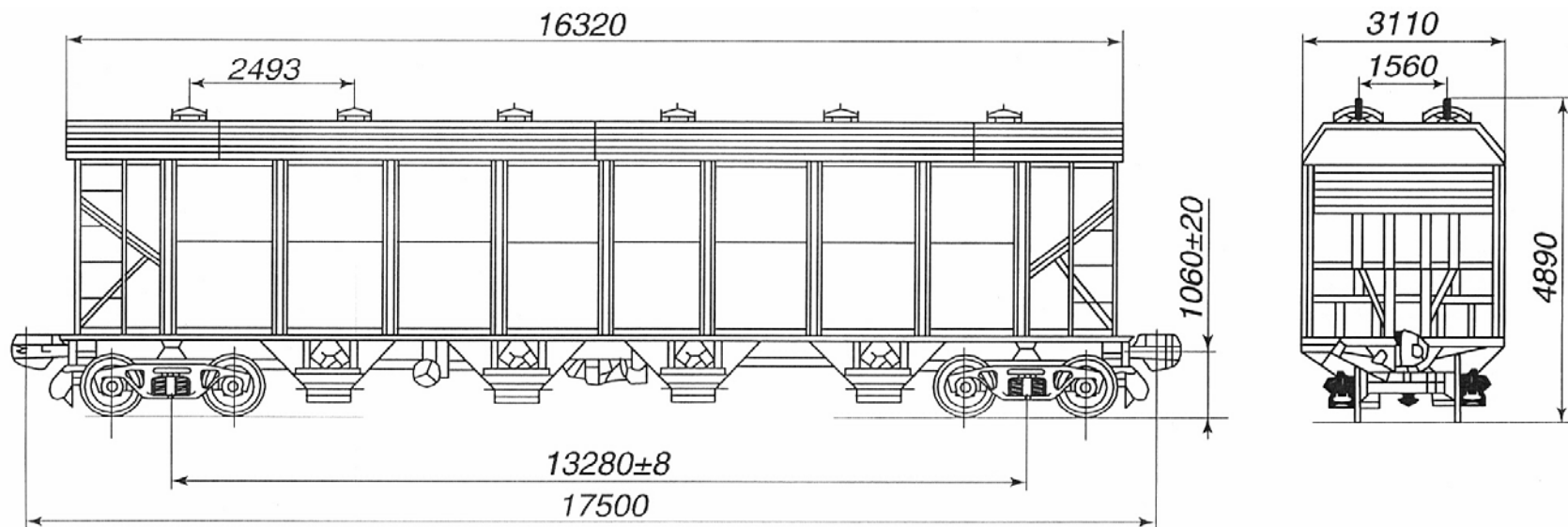


Рис. 68

Назначение : для перевозки технического углерода

Номер проекта	4046.00.000	Длина, мм:		Количество люков, шт. :	
Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-001-2002	по осям сцепления автосцепок	17500	загрузочных	12
Модель вагона	25-4046	по конечным балкам рамы	16280	разгрузочных	8
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3110	Размеры люка в свету, мм :	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		загрузочных	Ø300
Грузоподъемность, т	60	максимальная	4890	разгрузочных	Ø390
Масса тары вагона, т	25,5	до разгрузочных устройств	300	Угол наклона, град :	
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	торцевых стенок	40
статическая осевая, кН(тс)	209,6 (21,38)	Модель 2-осной тележки	18-100	бункеров	40
погонная, кН/м (тс/м)	47,97 (4,89)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1989
Объем кузова, м³	146	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Удельная материалоемкость	0,425	Длина, мм :		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	по верхней обвязке	16320		
Габарит	1-Т	кузова внутри (по верху)	16100		
База вагона, мм	13280				