

6-осный вагон-самосвал, модель 33-677

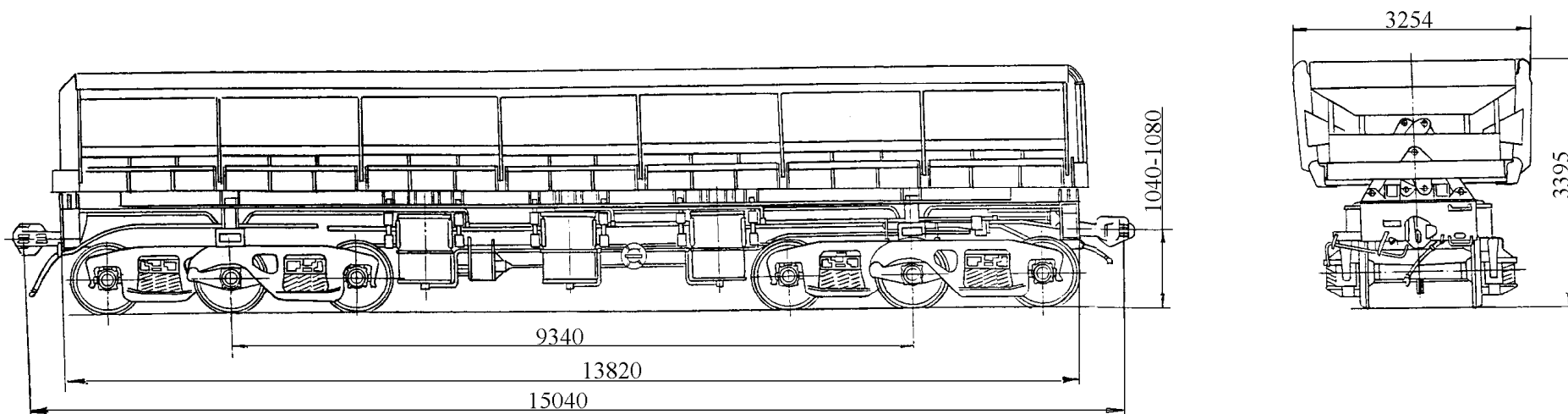


Рис. 497

Назначение: для перевозки скальных пород и руд, для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

<i>Номер проекта</i>	677.00.000	<i>Габарит</i>	1-Т	<i>ширина сверху</i>	2890
<i>Технические условия</i>	ТУ 24.05.954-92	<i>База вагона, мм</i>	9340	<i>ширина внизу</i>	2715
<i>Модель вагона</i>	33-677	<i>Длина, мм:</i>		<i>высота</i>	1355
<i>Тип вагона</i>	-	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	15040	<i>Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм</i>	2040
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Завод металлоконструкций»	<i>по концевым балкам рамы</i>	13820	<i>Угол наклона кузова при разгрузке, град.</i>	45
<i>Грузоподъемность, т</i>	105	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3254	<i>Количество разгрузочных цилиндров, шт.</i>	6
<i>Масса тары вагона, т</i>	62	<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	3395	<i>Удельный объем, м³/т</i>	0,476
<i>Нагрузка:</i>		<i>Количество осей, шт.</i>	6	<i>Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)</i>	0,7 (7,0)
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	272,7 (27,83)	<i>Модель 3-осной тележки</i>	18-522	<i>Год постановки на серийное производство или закупки вагона</i>	1992
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	105,82 (11,104)	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>Скорость конструкционная, км/ч:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Возможность установки буферов</i>	возможно при доработке конструкции нижней рамы
<i>по путям МПС порожнего вагона</i>	80	<i>Объем кузова, м³</i>	50		
<i>по путях промышленных предприятий</i>	70	<i>Размеры кузова внутри, мм:</i>			
		<i>длина сверху</i>	13400		
		<i>длина внизу</i>	13000		