

6-осный вагон-самосвал модернизированный, модель 31-634

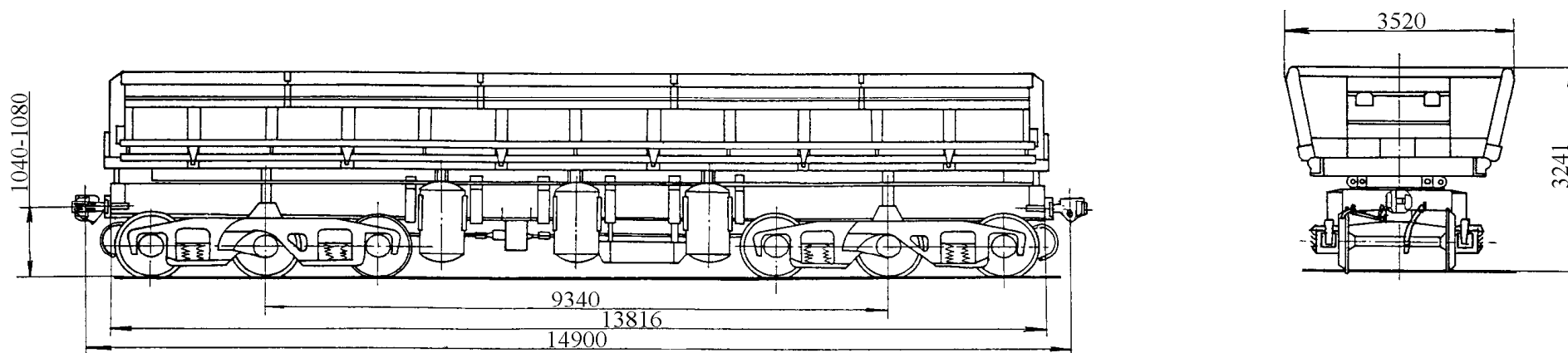


Рис. 489

Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов

Номер проекта	634.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	согласно указанию	Объем кузова, м³	50,0
Технические условия	-		№Г-4217у от 17.10.86г.	Размеры кузова внутри, мм:	
Модель вагона	31-634	Скорость конструкционная на промышленных путях, км/ч	70	длина сверху	13400
Тип вагона	-	Габарит (на путях МПС)	1-Т	длина внизу	13000
Изготовитель	Калининградский ВСЗ	База вагона, мм	9340	ширина сверху	3150
	Польша	Длина, мм:		ширина внизу	2630
Грузоподъемность, т	105	по осям сцепления автосцепок	14900	высота	1300
Масса тары вагона, т	48,5	по концевым балкам рамы	13816	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	1917
Нагрузка :		Ширина максимальная, мм	3520	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
статическая осевая, кН(тс):		Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3241	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	6
на путях промышленных предприятий	251,14 (25,6)	Количество осей, шт.	6	Удельный объем, м³/т	0,475
на путях МПС	215,8 (22)	Модель 3-осной тележки	УВ3-7; УВ3-10м; УВ3-11А	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)	0,7 (7,0)
погонная, кН/м (тс/м):		Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1974
на путях промышленных предприятий	101,0 (10,3)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
на путях МПС	86,9 (8,86)			Возможность установки буферов	нет