

8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты, модель 15-1578

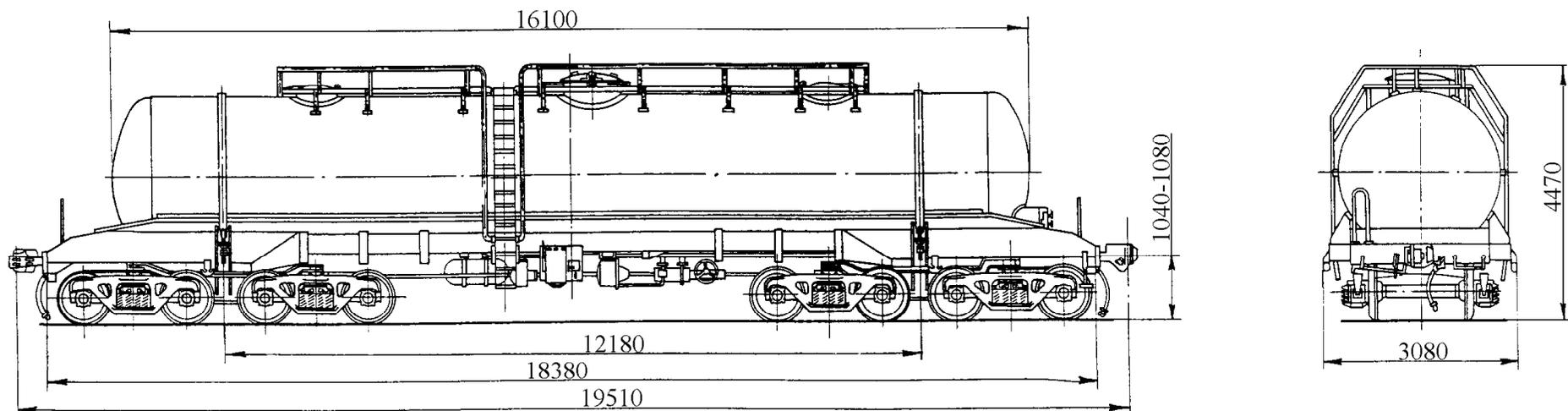


Рис. 425

Назначение: для перевозки суперфосфорной кислоты

Номер проекта	1578.00.000	по концевым балкам рамы	18380	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.534-83	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-1578	рельсов максимальная, мм	4470	Толщина теплоизоляции, мм	200
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	8	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	120	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	53,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2300	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	212 (21,69)	Длина котла наружная, мм	16100	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	87 (8,87)	Удельный объем, м ³ /т	0,49	внутренних	-
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	3	Максимально допустимая температура	
полный	63,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	загружаемого продукта, °С	+85
полезный	63	Условное рабочее давление в котле		год постановки на серийное производство	1982
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		год снятия с серийного производства	1993
Габарит	1-Г	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,065 (0,65)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	12180	Давление создаваемое в котле при			
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,45 (4,5)		
по осям сцепления автосцепок	19510	Количество секций котла, шт.	1		