

## 8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты, модель 15-889

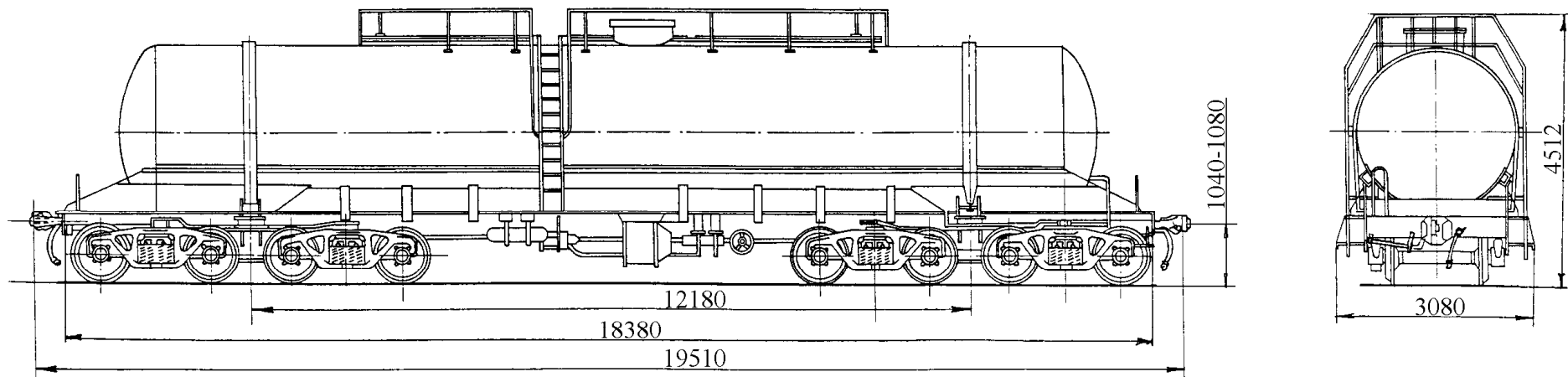


Рис. 294

**Назначение: для перевозки суперфосфорной кислоты**

<i>Номер проекта</i>	889.00.000	<i>по концевым балкам рамы</i>	18380	<i>Наличие паробогревательной рубашки</i>	есть
<i>Технические условия</i>	ТУ 24-5-399-77	<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	4512	<i>Наличие теплоизоляции</i>	есть
<i>Модель вагона</i>	15-889	<i>Количество осей, шт.</i>	8	<i>Толщина теплоизоляции, мм</i>	200
<i>Тип вагона</i>	-	<i>Модель 4-осной тележки</i>	18-101	<i>Наличие теневой защиты</i>	нет
<i>Изготовитель</i>	ОАО «МЗТМ»	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Наличие предохранительного клапана</i>	есть
<i>Грузоподъемность, т</i>	120	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Наличие предохранительно-впускного клапана</i>	есть
<i>Масса тары вагона, т</i>	53	<i>Диаметр котла внутренний, мм</i>	2300	<i>Способ налива и слива</i>	верхний пере- давливанием, вакуум насосом
<i>Нагрузка :</i>		<i>Длина котла наружная, мм</i>	16100		
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	212 (21,63)	<i>Удельный объем, м<sup>3</sup>/т</i>	0,49		
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	87 (8,87)	<i>Количество верхних люков, шт.</i>	3	<i>Количество лестниц, шт.:</i>	
<i>Объем котла, м<sup>3</sup>:</i>		<i>Наличие уклона котла к сливному прибору</i>	есть	<i>наружных</i>	2
<i>полный</i>	63	<i>Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см<sup>2</sup>)</i>	0,065 (0,65)	<i>внутренних</i>	нет
<i>полезный</i>	62,9	<i>Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см<sup>2</sup>)</i>	0,45 (4,5)	<i>Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С</i>	+85
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Количество секций котла, шт.</i>	1	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1977
<i>Габарит</i>	1-Т			<i>Год снятия с серийного производства</i>	1978
<i>База вагона, мм</i>	12180			<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Длина, мм:</i>					
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	19510				