

## 8-осный полувагон, модель 12-508

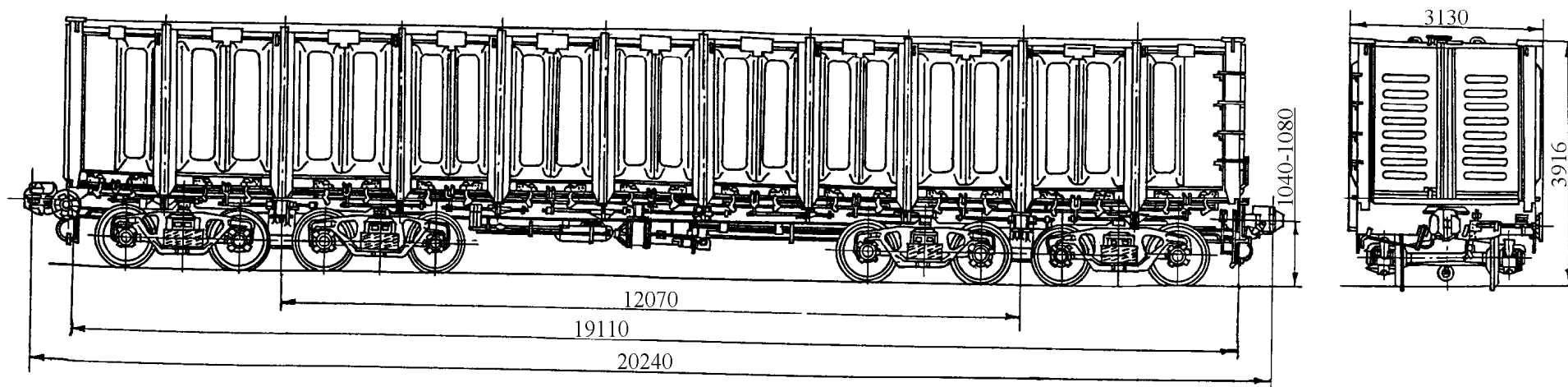


Рис. 95

*Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков*

<i>Номер проекта</i>	<i>508.00.000-4</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>20240</i>	<i>Ширина дверного проема при открытых</i>	
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 3-525-69</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>19110</i>	<i>дверях, мм :</i>	<i>2454</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>12-508</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3130</i>	<i>Количество, шт. :</i>	
<i>Тип вагона</i>	<i>612</i>	<i>Высота от уровня верха головок</i>		<i>торцевых дверей</i>	<i>2</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ФГУП «ПО УВЗ»</i>	<i>рельсов, мм :</i>		<i>разгрузочных люков</i>	<i>22</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>125</i>	<i>максимальная</i>	<i>3916</i>	<i>Размер разгрузочных люков, мм</i>	<i>1327x1540</i>
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>45,174</i>	<i>до нижней обвязки</i>	<i>1459</i>	<i>Угол открывания крышек люков, град. :</i>	
<i>Нагрузка :</i>		<i>Количество осей, шт.</i>	<i>8</i>	<i>средних</i>	<i>31</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>209,44 (21,35)</i>	<i>Модель 4-осной тележки</i>	<i>18-101</i>	<i>надтележечных</i>	<i>23</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>82,8 (8,44)</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>	<i>над тормозным цилиндром</i>	<i>27</i>
<i>Объем кузова, м<sup>3</sup> :</i>	<i>137,5</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>	<i>Площадь пола, м<sup>2</sup></i>	<i>54,7</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Внутренние размеры кузова, мм :</i>		<i>год постановки на серийное</i>	
<i>Габарит</i>	<i>1-Т</i>	<i>ширина</i>	<i>2790</i>	<i>производство</i>	<i>1963</i>
<i>База вагона, мм</i>	<i>12070</i>	<i>длина</i>	<i>18758</i>	<i>год снятия с серийного производства</i>	<i>1977</i>
<i>Длина, мм:</i>		<i>высота</i>	<i>2450</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>