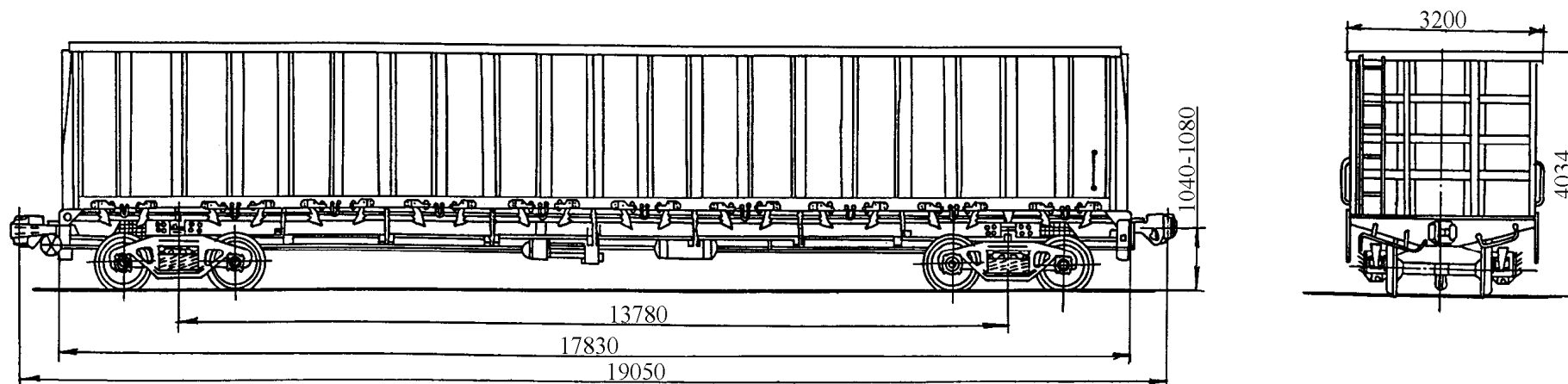


## 4-осный цельнометаллический полувагон для технологической щепы, модель 22-478



**Рис. 153**

**Назначение : для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины**

<b>Номер проекта</b>	478.00.000	<b>Длина, мм:</b>		<b>ширина</b>	3080
<b>Технические условия</b>	ТУ 24-5-203-70	по осям сцепления автосцепок	19050	длина	17248
<b>Модель вагона</b>	22-478	по конечным балкам рамы	17830	высота	2610
<b>Тип вагона</b>	916	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3200	<b>Наличие торцовых дверей</b>	нет
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Днепровагонмаш»	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		<b>Количество разгрузочных люков, шт.</b>	20
<b>Грузоподъемность, т</b>	58	максимальная	4034	<b>Размер разгрузочных люков, мм</b>	1327x1540
<b>Масса тары вагона, т</b>	25,85	до нижней обвязки	1440	<b>Угол открывания крышек люков, град. :</b>	
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	4	средних	33
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	205,8 (21)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>надтележечных</b>	24
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	43,22 (4,4)	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	53,2
<b>Объем кузова, м<sup>3</sup> :</b>	135	<b>То же с ручным тормозом</b>	нет	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1970
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>Габарит</b>	1-Т	<b>Внутренние размеры кузова, мм :</b>		<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>База вагона, мм</b>	13780				