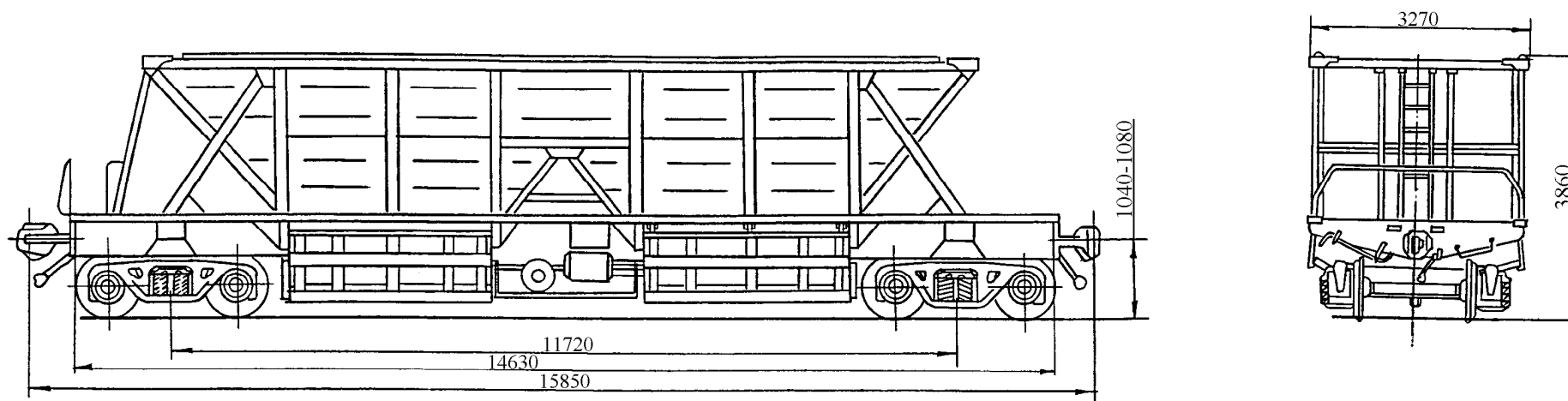


## 4-осный вагон-хopper для угля, модель 22-4003



**Рис. 155**

**Назначение: для перевозки угля**

<b>Номер проекта</b>	<b>4003.00.001-01</b>	<i>по магистральным путям</i>		<b>Наличие стояночного тормоза</b>	<i>нет</i>
<b>Технические условия</b>	<b>ТУ 24-05-435-82</b>	<i>в порожнем состоянии</i>	<b>100</b>	<b>Количество разгрузочных люков, шт.</b>	<b>4</b>
<b>Модель вагона</b>	<b>22-4003</b>	<i>по путям промышленных предприятий</i>	<b>80</b>	<b>Размер разгрузочных люков в свету, мм</b>	<b>3050x800</b>
<b>Тип вагона</b>	<b>-</b>	<b>База вагона, мм</b>	<b>11720</b>	<b>Угол наклона, град :</b>	
<b>Изготовитель</b>	<b>АО "Днепровагонмаш"</b>	<i>Длина, мм:</i>		<i>стен бункеров</i>	<b>45</b>
<b>Грузоподъемность, т</b>	<b>90</b>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<b>15850</b>	<i>торцовых стен к горизонту</i>	<b>55</b>
<b>Масса тары вагона, т</b>	<b>29,5</b>	<i>по конечным балкам рамы</i>	<b>14630</b>	<b>Количество бункеров, шт.</b>	<b>4</b>
<b>Нагрузка :</b>		<b>Ширина максимальная, мм</b>	<b>3270</b>	<b>Число разгрузочных цилиндров, шт.</b>	<b>2</b>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<b>286,8 (29,27)</b>	<b>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</b>	<b>3860</b>	<b>Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)</b>	<b>0,5-0,6 (5-6)</b>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<b>73,9 (7,54)</b>	<b>Количество осей, шт.</b>	<b>4</b>	<b>Год постановки на серийное производство</b>	<b>1983</b>
<b>Объем кузова, м<sup>3</sup> :</b>	<b>83</b>	<b>Модель 2-осной тележки</b>	<b>18-477</b>	<b>Год снятия с серийного производства</b>	<b>-</b>
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>		<b>Наличие переходной площадки</b>	<b>нет</b>	<b>Возможность установки буферов</b>	<b>нет</b>